

DAIMLER



Think. Autonomous. Mobility.

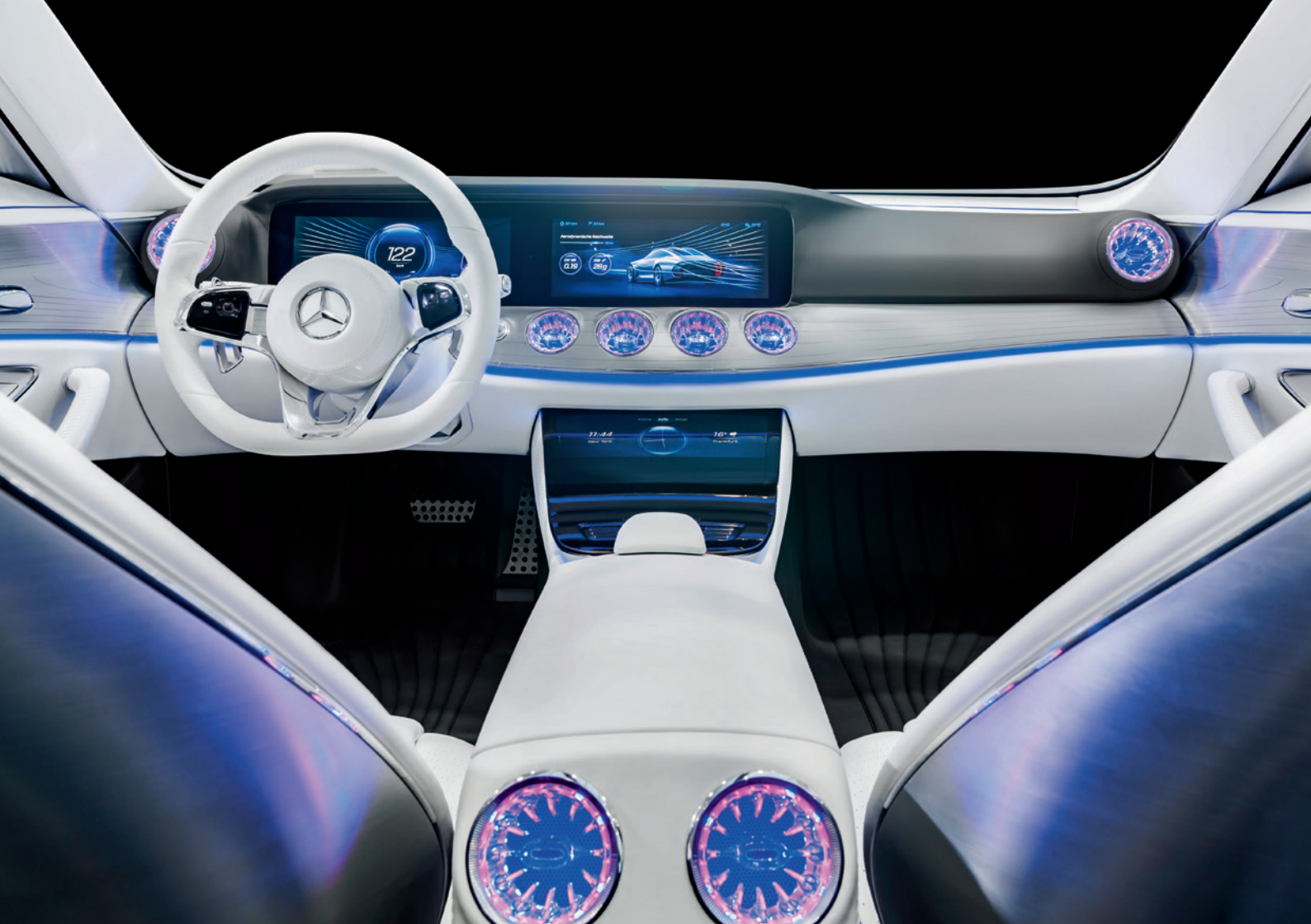
Autonom fahrende Fahrzeuge spielen eine Schlüsselrolle in der Mobilität der Zukunft. Die Technik bietet enorme Chancen, allerdings sind noch rechtliche und ethische Fragen zu klären.

Inwiefern kann die Gesellschaft vom autonomen Fahren profitieren? Wie kann der rechtliche Rahmen hierfür gestaltet werden? Und welche Rolle spielen Ethik und Recht beim technischen Fortschritt – bremsen sie ihn eher oder tragen sie dazu bei?

Bei der zweiten Expertenkonferenz zu Ethik und Recht beim autonomen Fahren stehen diese Fragen im Mittelpunkt. Am 17. Oktober 2017 werfen wir gemeinsam mit Ihnen und unseren Rednern einen Blick auf die autonome Mobilität von morgen.

Ablaufplan

09:00 Uhr	Anreise
09:30 Uhr	Fahrerprobung 1 Teilautomatisierte Fahrzeuge selbst erleben
10:30 Uhr	Eröffnung der Fachtagung und Begrüßung Renata Jungo Brüngger und Martin Daum
10:45 Uhr	Impulsvortrag Autonomes Fahren – Bremsen Ethik und Recht den Fortschritt aus? Kay Nehm
11:15 Uhr	Podiumsdiskussion Deutschland als Leitmarkt für automatisiertes Fahren – die StVG-Gesetzesnovelle Renata Jungo Brüngger, Dr.-Ing. Joachim Damasky, Staatssekretär Rainer Bomba und Prof. Dr. Dr. Eric Hilgendorf
12:00 Uhr	Mittagspause Fahrerprobung 2 Teilautomatisierte Fahrzeuge selbst erleben
14:00 Uhr	Science-Slam Lenkst du noch oder denkst du schon? – Das Gehirn beim autonomen Fahren Dr. Henning Beck
14:20 Uhr	Impulsvortrag Autonomes Fahren – Chance oder Gefahr für die Versicherung? Dr. Christoph Wetzel
15:15 Uhr	Podiumsdiskussion Gesellschaft im digitalen Wandel – die ethischen Aspekte des automatisierten Fahrens Dr. Peter Vaughan Schmidt, René Große-Vehne, Dr. Stefan Brink, Frank-Holger Appel und Prof. Dr. Oliver Bendel
16:15 Uhr	Wrap-Up Renata Jungo Brüngger
16:30 Uhr	Ausklang Fahrerprobung 3 Teilautomatisierte Fahrzeuge selbst erleben



Speaker



Frank-Holger Appel

Verantwortlicher Redakteur Technik und Motor
Frankfurter Allgemeine Zeitung



Dr. Henning Beck

Neurowissenschaftler und Science Slammer



Prof. Dr. Oliver Bendel

Professor für Wirtschaftsinformatik und Informationsethik
an der Hochschule für Wirtschaft FHNW



Staatssekretär Rainer Bomba

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur



Dr. Stefan Brink

Landesbeauftragter für den Datenschutz und die
Informationsfreiheit Baden-Württemberg



Renata Jungo Brüngger

Vorstand Integrität und Recht der Daimler AG



Michael Cramer (Moderation)

Geschäftsführender Gesellschafter Alt//Cramer GmbH
Zuvor Chefredakteur von „Sabine Christiansen“/ARD
Programmchef des Nachrichtensenders N24, Sat.1-Nachrichtenchef



Martin Daum

Vorstand Trucks & Buses der Daimler AG



Dr.-Ing. Joachim Damasky

Geschäftsführer beim Verband der Automobilindustrie (VDA)



René Große-Vehne

Geschäftsführer GV Management GmbH



Prof. Dr. Dr. Eric Hilgendorf

Lehrstuhl für Strafrecht, Strafprozessrecht, Rechtstheorie,
Informationsrecht und Rechtsinformatik an der Julius-Maximilians-
Universität Würzburg, Leiter der Forschungsstelle RobotRecht



Kay Nehm

Generalbundesanwalt a. D.
Präsident Deutscher Verkehrsgerichtstag e.V.



Dr. Peter Vaughan Schmidt

Leiter Strategie Daimler Trucks
Daimler AG



Dr. Christoph Wetzel

Mitglied des Vorstands der Talanx Deutschland AG und der
HDI Kundenservice AG sowie Vorstandsvorsitzender der HDI
Versicherung AG

Autonome Mobilität erleben

Mit teilautomatisierten Modellen der aktuellen E-Klasse und der S-Klasse bietet Mercedes-Benz bereits heute einen Vorgeschmack auf die autonome Zukunft. In drei Fahrerproben besteht die Möglichkeit, als Mitfahrer die neuste Technik auf der Straße zu erleben. Bei Interesse melden Sie sich bitte bis zum **04.10.2017** über den folgenden Link für eine der angebotenen Erprobungen an:
<https://corporate-events.daimler.com/autonomous>

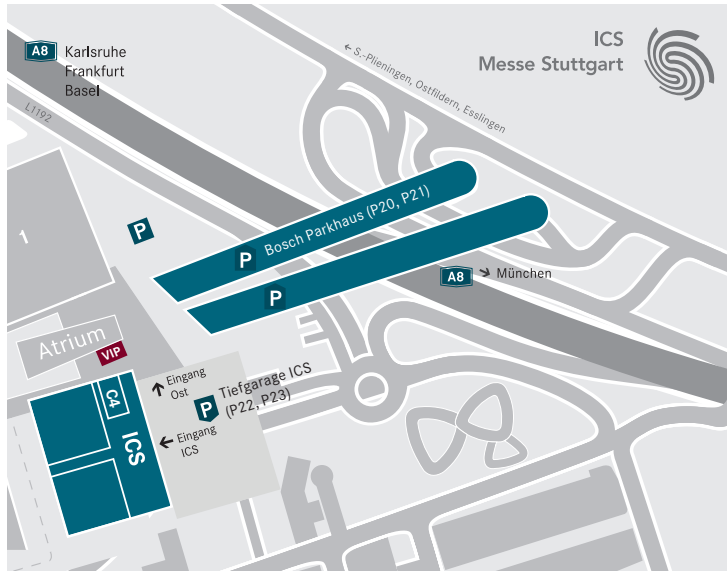


Oder Sie scannen
einfach diesen QR-Code –
so gelangen Sie
direkt zur Anmeldung.

Darüber hinaus können Sie sich auch über Zukunftstrends aus dem Nutzfahrzeugbereich informieren. Neben einem teilautomatisierten **Mercedes-Benz Actros** mit **Highway Pilot** wird auch der teilautomatisierte Stadtbuss **Mercedes-Benz Future Bus** auf der Fachtagung zu besichtigen sein.



Anfahrt und Organisation



Veranstaltungsort:

ICS Internationales Congresscenter Stuttgart der Messe Stuttgart,
Raum C4 und VIP-Lounge

Anschrift:

Landesmesse Stuttgart | Messepiazza 1 | 70629 Stuttgart

Eingabe Navigationsgerät:

Flughafenstraße/Flughafen | 70629 Stuttgart

Jetzt noch Plätze sichern
Kurztentschlossene können sich noch bis zum 02. Oktober 2017 zur Fachkonferenz „Think.Autonomous.Mobility.“ anmelden. Senden Sie hierfür eine E-Mail an Vivien Slatosch (vivien.slatosch@daimler.com).

Mit dem Auto

An der Messe stehen ausreichend Parkplätze zur Verfügung.

Wir empfehlen Ihnen die Tiefgarage ICS (P22, P23) unter der Messepiazza mit direkter Anbindung an das ICS.

Alternativ können Sie das Bosch-Parkhaus (P20, P21) nutzen, direkt über der Autobahn (siehe Karte links).

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Vom Stuttgarter Hauptbahnhof aus erreichen Sie die Messe und das ICS mit der S-Bahn-Linie S2 oder S3. Die Fahrzeit zwischen Stuttgart Hbf. und der Haltestelle Flughafen/Messe Stuttgart beträgt rund 30 Minuten.

Kontakt zur Konferenzleitung

Fragen rund um die Konferenz beantwortet Ihnen gern

Vivien Slatosch

vivien.slatosch@daimler.com

Mobile: +49 (0)176 30 90 85 83

Daimler AG
Epplestraße 225
70567 Stuttgart-Möhringen
Germany
www.daimler.com